

(٤) حساب أعماق الحفر وارتفاعات الردم: -

$$\text{القطاع الأول} = 32 - 30,983 = 1,017 \text{ م ردم}$$

$$\text{القطاع الثاني} = 31,60 - 31,363 = 0,237 \text{ م ردم}$$

$$\text{القطاع الثالث} = 31,406 - 31,2 = 0,206 \text{ م حفر.}$$

$$\text{القطاع الرابع} = 31,932 - 30,8 = 1,132 \text{ م حفر.}$$

(٥) رسم القطاعات العرضية: -

- القطاع العرضي الأول مكون من النقاط (١، ٢، ٣، ٤، ٥) مناسب هذه النقاط كما في الجدول،

ثم يوقع خط الإنشاء على أساس أن الطريق أفقي عرضه ٨ متر، فيكون منسوب خط الإنشاء لنقطة (٢)،

$$(٤) = \text{منسوب خط الإنشاء عند نقطة محور القطاع (٣)} = 32 \text{ م.}$$

أما منسوب خط الإنشاء عند (١) (٥) = منسوب خط الإنشاء عند المحور - ( المسافة × الميل

الجانبى).

(+) إذا كان الميل للأعلى

(-) إذا كان الميل للأسفل

$$= 32,000 - ( 1/2 \times 4 ) = 30 \text{ متر.}$$

ثم يرسم خط الإنشاء فينتج الشكل (٢ - ١٠).